API'KIDS
LE VENDÉE GLOBE 2020

LA COURSE D'APIVIA POUR LES KID'S

| 25/01/2021

Vendée Globe

Allez Charlie !

Cette fois, ça y est, la fin de course approche pour Charlie Dalin et son bateau APIVIA qui progressent vers les Sables d'Olonne, où ils sont attendus d'ici les prochaines 48 heures, mercredi en milieu de journée après 79-80 jours de course d'une intensité de tous les instants. Le suspense est à son comble et il n'en finit pas de se corser à mesure que notre skipper préféré et ses concurrents immédiats, vraiment très proches les uns des autres, progressent vers la ligne d'arrivée. La victoire à laquelle ils ont tous beaucoup de raisons de croire se méritera jusqu'au bout. Qui sera le 9è vainqueur du Vendée Globe ? Personne ne peut le dire. Une certitude l'emporte, c'est l'incertitude totale ! Mais fidèle à son habitude, Charlie reste à la meilleure position qui soit, en tête de flotte ce lundi matin, pour couper en premier la ligne d'arrivée tant attendue. Le sprint final est lancé. Go Charlie !

Il y a des signes qui ne trompent pas, Charlie n'a jamais été aussi prêt de signer un magnifique parcours et de réaliser son rêve de faire le tour du monde à la voile. Il y a quelques jours, il a coupé sa propre trace sur la cartographie. Sur la route retour vers son point de départ aux Sables d'Olonne, il a croisé la trajectoire qu'il a dessinée pour rejoindre les mers du Sud. En passe de terminer son fabuleux voyage, c'est un peu comme il faisait le nœud qui bouclera mercredi la boucle de sa navigation tout autour de la Planète Bleue. Il en aura traversé tous les océans en naviguant environ 53 500 km autour de la Terre. Quel exploit ! Quel que soit le résultat de ce 9è Vendée Globe qu'il est encore trop tôt pour connaître, Charlie a quelque part déjà presque gagné sa course en réalisant ce tour du monde une solitaire dont il a tant rêvé.

La touche du chef d'APIVIA !

Aussi incroyable que cela puisse paraître la 9è édition du marathon planétaire, cette course d'endurance qui se dispute sur l'immensité des océans, se termine comme un sprint sur une régate côtière ou dans un stade. La dernière partie du parcours ne manque pas de surprises et de rebondissements pour les navigateurs solitaires qui doivent dessiner seuls leur trajectoire et décider seuls de la stratégie à suivre. Depuis deux semaines environ, Charlie a retrouvé après la découverte des mers australes un environnement océanique qu'il connaît mieux. Sur des eaux plus familières en Atlantique Nord, il poursuit sa remontée des latitudes. Il applique sa recette magique pour trouver des vents favorables qui le poussent vers l'arrivée. *« Je vous dévoile ma recette pour la remontée de l'hémisphère Nord, »* racontait-il la semaine dernière dans une vidéo réalisée depuis le cockpit de son bateau. *« Comme en cuisine, il faut des bons ingrédients, des bonnes performances du bateau, une bonne météo avec des prévisions les plus proches de la réalité possibles… Et, après comme dans toute recette, il faut la petite touche personnelle - la touche du chef ! - que chacun des skippers doit ajouter pour faire sa trajectoire et choisir sa route. Tant qu'on n'a pas goûté, on ne sait pas si c'est réussi »* Sa recette, si elle n'a pas encore l'incomparable saveur de la victoire, diffuse déjà les bons arômes d'une course qui l'a vu toujours bien installé aux avant-postes.

Une faim de victoire !

Heureusement aussi pour Charlie, la nourriture ne manque pas à bord. Jusqu'au bout il pourra suffisamment bien manger pour garder toute l'énergie nécessaire aux efforts physiques et de concentration mentale qu'il doit fournir. Au moment où il coupait sa propre trace dessinée sur le globe, Charlie ouvrait son sac de nourriture n° 76, le dernier prévu pour son grand tour de la planète, qui en raison des conditions météo rencontrées depuis le départ, s'est révélée plus long que prévu. D'ailleurs pour bien s'en rendre compte, rappelons qu'il y a quatre ans, le vainqueur du 8è Vendée Globe, Armel Le Cléac'h, avait bouclé son tour du monde en 74 jours 3 heures et 35 minutes de course, soit environ cinq jours de moins que cette 9è édition qui va voir les premières arrivées se succéder les unes après les autres à un rythme très soutenu. Du jamais vu sur ce long périple planétaire de presque trois mois de mer. Le scénario final reste totalement inédit. La fabuleuse aventure de Charlie touche à sa fin ; et s'il ne souffrira pas de la faim à bord de son bateau où « *il reste beaucoup de restes* » comme il le dit, son appétit de victoire reste toujours aussi aiguisé. Ce lundi matin, on le devine très concentré pour faire de belles manœuvres et bien faire avancer son compagnon de route : le plus vite possible sur le chemin le plus rapide vers les Sables d'Olonne. Nous, on croise les doigts et on souffle des encouragements dans les voiles d'APIVIA pour lui porter chance tout au long de ces deux derniers jours de course au suspense haletant. Tous derrière Charlie !

DERNIÈRES VIDÉOS DU BORD

Cliquez sur l'image pour regarder la vidéo

Charlie ouvre son dernier sac de nourriture du Vendée Globe. Pas d'inquiétude, il reste encore beaucoup de reste et Charlie ne va pas avoir faim.

Comment savoir qu'APIVIA remonte les alizés dans l'hémisphère Nord ?
Avec des sargasses, un poisson volant et un problème mathématiques.
Sans oublier la course et l'option Est de l'Imoca APIVIA.

Cliquez sur l'image pour regarder la vidéo

Grâce au kit pédagogique API'Kids, les enfants deviendront de véritables experts de la voile et du bien-être sur le circuit IMOCA aux côtés de Charlie Dalin

2020 est une année très importante pour Charlie Dalin. Le skipper de l'Imoca APIVIA prend le départ de son 1er Vendée Globe, course française à la voile la plus mythique. Une aventure que la mutuelle souhaite partager avec le plus grand nombre, notamment avec les plus jeunes générations qui ont soif de découvertes et de savoirs. À travers ce projet pédagogique, Apivia Mutuelle entend transmettre avec passion l'univers de la voile et de la prévention santé.
À retrouver sur : **http://www.apivia.fr/voile/projet-pedagogique/**