



## LA COURSE D'APIVIA POUR LES KID'S

| 03/02/2021

### Vendée Globe

## Charlie boucle son rêve de Vendée Globe

**Comme au théâtre, le rideau, est tombé sur la fabuleuse aventure de Charlie Dalin qui a coupé en premier la ligne d'arrivée du Vendée Globe, le mercredi 27 janvier à 20h30 après 80 jours 6 heures et 15 minutes de mer, durant lesquels il s'est battu et a donné le meilleur de lui-même. Après les derniers jours de course au suspense fou, notre skipper préféré est parvenu à s'octroyer la primeur de la remontée du chenal des Sables d'Olonne où sa famille, ses amis, son équipe et tous celles et ceux qu'il a embarqués dans son aventure l'attendaient pour lui réserver un accueil à la hauteur de sa performance taille XXLarge ! À lui l'honneur d'ouvrir le bal des premières arrivées très serrées de cette 9<sup>e</sup> édition du tour du monde à la voile et sans assistance.**

*« Je suis heureux d'avoir franchi la ligne en tête, c'est beaucoup d'émotions de passer de seul au monde avec les océans pour seul horizon à autant de bateaux et toutes ces lumières autour, sans transition aucune ; en un claquement de doigts ! La course m'a changé, c'est certain, même si je ne sais pas encore comment. On vit des émotions incroyables, d'une force que je n'avais jamais ressentie auparavant »,* confiait Charlie alors qu'il venait juste de finir son périple d'une intensité de tous les instants, dont il a toujours occupé les avant-postes, du début à la fin. Quelle belle réussite pour le skipper d'APIVIA qui a réalisé son rêve de Vendée Globe de la plus belle manière à la barre d'un bateau qu'il a préparé et conçu à sa main avec toute son équipe. Sa constance en tête de flotte, comme l'illustrent les 226 classements qui l'ont pointé officiellement en première ligne, en témoigne. À raison de six classements quotidiens, Charlie a occupé le haut de l'affiche un peu plus de 37 jours et demi. C'est dire si sa première place sur la ligne d'arrivée est méritée. Tout comme la fresque géante représentant son visage et son bateau, réalisée sur la grande plage des Sables d'Olonne en son honneur dans la matinée précédent son arrivée. Une marée haute plus tard, cette œuvre éphémère a été effacée par la montée des flots, mais la photo et les images prises du ciel, elles, resteront longtemps dans les mémoires.

**Solitaires, mais solidaires d'abord !**

Au final, Charlie monte sur la deuxième marche du podium, derrière Yannick Bestaven, le 9<sup>e</sup> vainqueur du Vendée Globe. Ce navigateur comptait parmi les trois skippers, qui du fait de leur position proche de Kevin Escoffier en situation de détresse aux portes de l'océan Indien, s'étaient dérouterés pour venir lui porter assistance. On se souvient de cet épisode qui s'est heureusement bien terminé, puisque ce dernier a finalement été secouru par Jean Le Cam, le célèbre « *Roi Jean* », un autre grand animateur de ce 9<sup>e</sup> Vendée Globe. À ce titre, Yannick Bestaven bénéficiait d'un temps de compensation pour avoir mis sa course entre parenthèses. En terminant 3<sup>e</sup> aux Sables d'Olonne, moins de 10h15 après Charlie, il s'est donc finalement adjugé la victoire au temps compensé. Au bout du compte, moins de 2h30 le séparent du skipper d'APIVIA qui comprend que la solidarité des gens de mer soit honorée et respectée. Dans le monde maritime, cette notion est très importante. Sur les océans, face aux éléments, l'assistance à personne en danger est une obligation absolue. Aucun marin ne la vit comme telle cependant. C'est une chose pleinement intégrée en chacun, qu'il soit pêcheur, matelot ou skipper de course au large. Si un navire est en danger, si un signal de détresse est émis, la priorité qui s'impose est celle de se dérouter pour porter secours. Tout mettre en œuvre pour apporter l'assistance nécessaire devient en mer une seconde nature. C'est dans l'ordre des choses ; et plus particulièrement sur le Vendée Globe où les navigateurs solitaires sont avant tout des compagnons de voyage, solidaires les uns des autres tout au long de leur périple à travers les océans les plus reculés de la planète. « *Jamais je ne remettrai en cause ces bonifications. Si un jour je suis en difficulté, j'aimerais bien que quelqu'un vienne me chercher. Terminer ce tour du monde est déjà une victoire, et là, j'en suis encore plus conscient. Aussi, je suis un sportif, et la cerise sur le gâteau est de franchir la ligne en tête. C'est fait, c'est déjà ça. J'ai les honneurs de la ligne comme disent les Anglais ; et ça, on ne me l'enlèvera pas. J'ai l'impression d'avoir rendu une belle copie sur ce Vendée Globe* » indiquait Charlie, beau joueur, avant de se laisser emporter par la ferveur du public présent venu l'acclamer à l'arrivée et le féliciter.



### Des bons moments, et beaucoup de plaisir

La fête a été belle pour le skipper d'APIVIA qui a vécu l'immense bonheur de retrouver sa compagne et son petit garçon Oscar qu'il a pu serrer fort dans ses bras. En raison de la marée, c'est à bord d'un semi-rigide qu'il a remonté le chenal des Sables d'Olonne. Fatigué, épuisé même après avoir sollicité toutes ses ressources au plus profond de lui-même, mais porté par la vague de joie qui a accompagné cette fin de tour du monde à la voile, il a pleinement profité de ce moment très fort en émotions dont il se souviendra toute sa vie. Après les fumigènes et le champagne, il a pu bénéficier d'un bon repas. Une salade grecque, une pizza reine et surtout de bons fruits frais ont composé son premier menu de retour sur terre. Un nouveau marathon commençait alors pour lui, celui des médias. À peine arrivé et déjà sollicité. Trois heures après son passage de ligne en première position, Charlie enchaînait avec les interviews et une grande conférence de presse durant laquelle il a répondu à toutes les questions des journalistes. On retient qu'il a vécu de très nombreux bons moments tout au long de cette navigation qui lui a permis de réaliser son rêve d'enfant. « *J'ai pris du plaisir sur ce tour du monde. Il y a eu des super moments comme quand tu vois ton premier albatros, j'ai été heureux de passer mon premier Cap Horn et d'en terminer avec le Sud, il y a eu des moments de glisse où le bateau va vite, le plaisir à régater, le plaisir à doubler des concurrents, le plaisir de faire de belles manœuvres... J'ai pris du plaisir à sentir APIVIA, de passer autant de temps à bord, de vivre le bateau, de vivre la météo* », racontait-il avant de profiter que la marée soit de nouveau favorable pour remonter le chenal à bord de son bateau pour le ramener à bon port, en compagnie de tous ceux qui avaient franchi la ligne d'arrivée

à leur tour entre temps : Louis Burton, Yannick Bestaven et Thomas Ruyant, contre lequel il a longtemps bataillé tout au long de cette grande régata planétaire.

## Visite médicale

Côté médical, le bilan de santé de Charlie est très bon. En tout cas notre skipper, qui déplore dans l'aventure des douleurs aux côtes et un œil au beurre noir suite à un choc, n'a pas perdu de poids. Mieux, il a pris 3 kg ; preuve qu'il a su bien se nourrir pour garder les bonnes forces nécessaires pour faire son grand tour de la Terre par les mers. La cantine du bord a été bonne ! Pour autant, aujourd'hui, alors qu'une semaine après son arrivée il sillonne les plateaux de télévision parisiens, notre skipper entame une longue course d'endurance après tous les efforts qu'il a fournis. Les médecins estiment qu'il lui faudra entre six et huit mois pour bien récupérer. Quant à APIVIA, lui aussi, va connaître un temps de repos mérité au chantier, où il va être complètement démonté afin de vérifier chaque pièce et d'apporter les réparations nécessaires. À l'automne prochain, Charlie et son bateau sont attendus au départ de la Transat Jacques Vabre, cette course en double qu'il a déjà gagnée en 2019. Il remettra alors son titre en jeu avant de disputer à l'automne 2022 une autre grande épreuve en solitaire : la célèbre Route du Rhum, à laquelle il rêve aussi de participer. De quoi nous promettre d'autres nouvelles aventures à venir pour le skipper d'APIVIA, qu'il n'a pas fini de partager avec tous ceux qui le suivent terre...

Les chiffres du Vendée Globe de Charlie

Temps de course entre le 8 novembre 2019 et le 27 janvier 2021 : 80j 06h15 min 47s



## LA VIDÉO DE L'ARRIVÉE



Cliquez sur l'image  
pour regarder la vidéo

C'était le 27 janvier... On vous l'assure, l'arrivée de Charlie à bord d'APIVIA était riche en émotion ! Mais vous n'avez pas à nous croire sur parole, voici la preuve en images

## Grâce au kit pédagogique API'Kids, les enfants deviendront de véritables experts de la voile et du bien-être sur le circuit IMOCA aux côtés de Charlie Dalin

2020 est une année très importante pour Charlie Dalin. Le skipper de l'Imoca APIVIA prend le départ de son 1er Vendée Globe, course française à la voile la plus mythique. Une aventure que la mutuelle souhaite partager avec le plus grand nombre, notamment avec les plus jeunes générations qui ont soif de découvertes et de savoirs. À travers ce projet pédagogique, Apivia Mutuelle entend transmettre avec passion l'univers de la voile et de la prévention santé.

À retrouver sur : <http://www.apivia.fr/voile/projet-pedagogique/>